

*En 1899 se oficia a la Ilustre Municipalidad de Chillán para construir el Ramal que llegaría hasta las Termas de Chillán. Sin embargo, la línea nunca se completaría, llegando únicamente hasta la Estación Terminal Recinto.*

*Las obras del Ramal inician en 1909 y en 1916 llega por primera vez a la que sería, también, su última estación.*

*Desde ahí comienzan las historias del Tren Chico*

### **Recorrido desde la Estación ferroviaria terminal de Recinto por el cajón las Peladillas**

Recinto es una de las localidades que conforman el llamado Valle de las Trancas, siendo parte de una Zona de Interés Turístico (ZOIT) y próxima a la Reserva de la Biosfera Corredor Biológico Nevados de Chillán - Laguna del Laja y cercanía con el Complejo Volcánico Nevados de Chillán, las Termas de Chillán, el centro de esquí Nevados de Chillán, el Valle de Shangri-La, la Laguna del Huemul y la Cueva de Los Pincheira.

La zona provee un espacio único para la protección del puma (*Puma concolor*), el gato colocolo (*Leopardus colocolo*) y la güiña (*Leopardus guigna*) y en términos de paisaje de al menos siete tipos de comunidades vegetales en una confluencia de dos ecosistemas amenazados, siendo la transición vegetacional entre el bosque esclerófilo de la zona central y el bosque templado del sur, junto a la estepa altoandina y la red hídrica.

La condición de Reserva de la Biosfera implica un compromiso del Estado de Chile con un uso sustentable al territorio, procurando el desarrollo de las comunidades locales.

En tanto el Centro turístico Termas de Chillán, se ubica junto al volcán Chillán a 1.800mts sobre el nivel del mar y a 83 kms al oriente de la ciudad de Chillán. Cuenta con 10 mil hectáreas de dominio esquiable con un desnivel vertical de 1.100 mts, donde el 30% de su superficie es apta para principiantes, el 40% para nivel medio y el 30% sólo para expertos. Cuenta con un snowpark, actividades para realizar ski nórdico, randoneé, heliski, motos de nieve y trineos, mientras que como centro termal tiene nueve piscinas

de azufre y hierro disponibles todo el año con bellas atracciones naturales.

Sobre la antigua estación terminal de Recinto, se ubica el actual retén de Carabineros de la localidad de Recinto, en donde estaba la tornamesa por medio de la cual se giraba manualmente por operarios la locomotora del tren para posicionarlo en su trayecto de regreso a Chillán, a la cual se le adosaban 2 y hasta 3 carros para el transporte de pasajeros y materiales de diversa índole, destacando madera, pertrechos y los productos pétreos de la cantera Esperanza. En este sector quedan vestigios de gran valor patrimonial como la - Torre de Estaque de Agua o "**Los Caballos de agua**"- y los cimientos de algunas construcciones de la antigua estación.

Desde esta Estación Recinto el tren chico se devolvía a Chillán a través de lo que aún se conoce como el Cajón de Las Peladillas, en donde es posible observar más de 24 vestigios materiales del recorrido del tren, entre los cuales aún existen: **alcantarillas** de la época complejas de divisar, ya que la trocha posterior al retiro de rieles a mediados de 1950 devino en camino para tránsito vehicular, tracción animal y peatonal. El ancho y alto de las alcantarillas o puentecillos, resultaba ser un impedimento para el tránsito, ya que las estructuras sobresalen del nivel del plano.

En cuanto a las características de las **alcantarillas**, éstas fueron construidas en hormigón armado, cuya función es salvar una luz (foso) en el terreno que alberga algún curso de agua o irregularidad en la superficie del terreno. Se observa este vestigio de estructura de borde de zócalo, con cubierta de musgo, con una dimensión aproximada de 2 mt largo x 25 cm ancho. Estilo abovedado pequeño a nivel del terreno natural. Se requiere despejar y en su defecto excavar para conocer el resto del puente. Estado de conservación con daños antrópicos.

En 2021 se pudieron registrar a partir del estudio "Caracterización y Puesta en Valor del Legado Patrimonial entre las Estaciones de Esperanza y Recinto", sin embargo en el 2023 algunas acciones de ensanchamiento del camino por el antiguo trazado por el cual transitaba el tren, fueron removidas, quedando solo el registro fotográfico y las coordenadas para determinar su original emplazamiento.

Otro elemento interesante es el **punto abovedado** de estero las peladillas construido en **técnica de sillería**, un sistema constructivo basado en piedras previamente labradas y unidas por argamasa de mortero arena, cemento y agua.

Un componente monumental dentro de los vestigios es el **Puente la Leonera**, construido con el mismo sistema de sillería pero con una envergadura y complejidad arquitectónica e ingenieril mayor dado un angulación y tamaño.

Como estructuras operativas estratégicas aún se pueden observar "**Los Caballos de agua**", cada cierto tramo era una condición obligatoria, contar con una fuente de alimentación de agua para recarga de la locomotora. Estas eran estructuras a modo de torres donde se posaban estanques de agua que refrescaban la máquina, cuando se sobrecalentaba debido al esfuerzo de subir la pendiente constante desde Chillán y que se acentuaba desde la Estación Esperanza.

Partes de los **rieles de la trocha angosta** del tren, han sido reutilizados como portones que actualmente separan los predios privados en este tramo de recorrido del tren, en donde se puede apreciar el tamaño de la infraestructura de la trocha.

Por ultimo y tal vez lo que menos se aprecie por falta de valoración y conocimiento es el **lastre**, esto es una cama de asentamiento compuesto por piedras más bien planas que permiten estabilizar el terreno, como base estructurante para sustentar las vibraciones del paso del tren por sobre los rieles. Los romanos utilizaban esta técnica para pavimentar sus calles, proceso al que denominaban «lastricare» (pavimentar)