

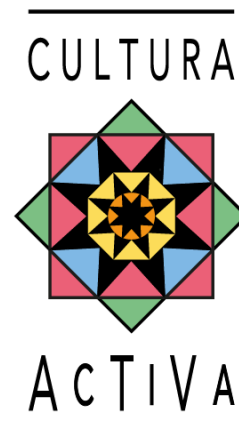


Caracterización y Puesta en Valor del legado patrimonial del ramal ferroviario Chillán - Recinto

Tramo Chillán - Los Guindos



Proyecto financiado por el Fondo del Patrimonio Cultural del Servicio Nacional del Patrimonio Cultural de la convocatoria 2022



Ferrocarril de Chillán a Las Termas

SECCION PINTO A REINTO
PLANO JENERAL

HITO 1: ESTACIÓN FERROCARRILES DE CHILLÁN

1. **Nombre** Estación ferrocarriles de Chillán

2. **Categoría** Vestigio material

2.1. **Tipo** Estaciones

3. **Localización** Estación ferrocarril av Brasil con Libertad

5. **Ubicación** X: -72.1122559013 Y: -36.6039094973

6. **Descripción** Estación de ferrocarriles de la Ciudad de Chillán, emplazada en el mismo lugar de la estación de ferrocarriles inaugurada en el año 1874. Ubicada en el punto kilométrico 397,6 como parte de la infraestructura de la vía troncal, el edificio Estación colapsa a consecuencia del terremoto de Chillán el 24 de Febrero del año 1939.

4. Fotos / Imágenes



| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|---|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | Articula y es determinante en un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial. |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento único en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 2: ACCESO A TREN CHICO DESDE ESTACIÓN DE TRENES DE CHILLÁN

1. **Nombre** Acceso a tren chico desde estación de trenes de Chillán

4. **Fotos / Imágenes**

2. **Categoría** Huella territorial



2.1. **Tipo** Referencias

3. **Localización** Estación ferrocarril av Brasil con Libertad



5. **Ubicación** X: -72.111471 Y: -36.602839

6. **Descripción** Espacio comprendido entre la copa de agua de hormigón armado situada aledaña a la avenida Brasil y el conjunto edificatorio ex Hogar Ferroviario de materialidad predominante albañilería armada de dos niveles.



Identificación de atributos y valor patrimonial

| Categoría | Subcategoría | Atributo |
|----------------|---------------------|--|
| Urbano | Imagen | No aporta a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próxima a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso de un estilo o tipología |
| | Morfología | No es un elemento de calidad estética y arquitectónica |

HITO 3: CABALLO DE AGUA

- 1. **Nombre** Caballo de agua
- 2. **Categoría** Vestigio material
- 2.1. **Tipo** Infraestructura ferroviaria
- 3. **Localización** Estación ferrocarril av Brasil con Libertad
- 5. **Ubicación** X: -72.113133 Y: -36.604683

4. Fotos / Imágenes



6. **Descripción** Caballo de agua o grúa. Es un artillugio o llave de gran dimensión la cual sirve para el aprovisionamiento de agua a las locomotoras a vapor. Esta estructura consta de dos partes fundamentales, un pie derecho de acero forjado con apoyo fijo al suelo, y un surtidor móvil o brazo, el cual es accionado por un operario con un fierro desde la locomotora. Esto con la finalidad de surtir de agua a la máquina .

| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|---|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Se destaca por su aporte a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial. |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso de un estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 4: PARADA CRUZ DE RIFFO

- 1. **Nombre** Parada Cruz de Riffo
- 2. **Categoría** Huellas territoriales
 - 2.1. **Tipo** Estaciones
- 3. **Localización** Av. Ecuador con Calle Francia

4. Fotos / Imágenes



- 5. **Ubicación** X: -72.101619278 Y: -36.5994196707

- 6. **Descripción** Única parada sub urbana en la Ciudad de Chillán. Ubicada en las intersecciones de las avenidas Ecuador y Francia, antigua puerta de acceso a la Ciudad de Chillán. La parada contaba con un guarda cruzadas, debido a lo transitada de la vía, siendo equivalente a una vía troncal de acceso a la ciudad e intersectar con una vía estructurante. Su nombre se debe a uno de los propietarios de ese sector de la Ciudad.



| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|---|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | No aporta a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | No forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | No está próximo a elementos de valor |
| Arquitectónico | Representatividad | No es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | No es un ejemplo escaso de un estilo o tipología |
| | Morfología | No es un elemento de calidad estética y arquitectónica |

HITO 5: INICIO CAMBIO DE DIRECCIÓN TROCHA ANGOSTA

- 1. **Nombre** Inicio cambio de dirección Trocha angosta
- 2. **Categoría** Huellas territoriales
- 2.1. **Tipo** Vía ferroviaria
- 3. **Localización** Av. Ecuador, esquina Ignacio Carrera Pinto.

4. Fotos / Imágenes



5. **Ubicación** X: -72.092301 Y: -36.601741



6. **Descripción** Cambio de dirección de la vía, el cual origina y consolida en el tiempo una caja de vía construida en ambos extremos. Otro de los valores de la calle como tal, es la existencia de adoquines en su superficie, siendo estos uno de los pocos que quedan en uso en Chillán, como viario rodado público.



Identificación de atributos y valor patrimonial

| Categoría | Subcategoría | Atributo |
|----------------|---------------------|---|
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | Articula y es determinante en un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial. |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 6: TÉRMINO DE CALLE ADOQUINADA. TRAMO TROCHA ANGOSTA.

1. Nombre Término de calle adoquinada. Tramo trocha angosta.

4. Fotos / Imágenes

2. Categoría Huellas territoriales



2.1. Tipo Vía ferroviaria

3. Localización Ignacio Carrera Pinto, esquina con Sotomayor.



5. Ubicación X: -72.08969 Y: -36.600316

6. Descripción Termino tramo calle adoquinada con intersección de calle Sotomayor, la cual conecta la vía estructurante avenida Vicente Méndez y calle Freire de la Población Santa Elvira de Chillán.



| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|--|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Se destaca por su aporte a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | Articula y es determinante en un conjunto o zona de valor patrimonial. |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial. |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 7: ESTACIÓN SANTA ELVIRA

- 1. **Nombre** Estación Santa Elvira
- 2. **Categoría** Huellas territoriales
- 2.1. **Tipo** Estaciones
- 3. **Localización** Ignacio Carrera Pinto, llegando a Av. Vicente Méndez
- 5. **Ubicación** X: -72.0895899287 Y: -36.6001700149
- 6. **Descripción** Edificación de 1 piso, de gran altura. Estructura predominante madera. Se trata de un volumen con dos cuerpos salientes en sus extremos y un volumen central retranqueado, en el cual se situaba el acceso principal. Alejado de la vereda o viario peatonal, cuenta con antejardín coronado por dos palmeras Washingtonia equidistantes las cuales configuran un portal de acceso de paisaje austero y natural proyectado.

4. Fotos / Imágenes



| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|---|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Se destaca por su aporte a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | Articula y es determinante en un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial. |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 8: POSTE DE TELÉGRAFO 01

1. **Nombre** Poste de telégrafo 1
2. **Categoría** Vestigios materiales
 - 2.1. **Tipo** Vía ferroviaria
3. **Localización** Av. Paul Harris con Salvador Dalí
5. **Ubicación** X: -72.083183 Y: -36.59205

4. Fotos / Imágenes



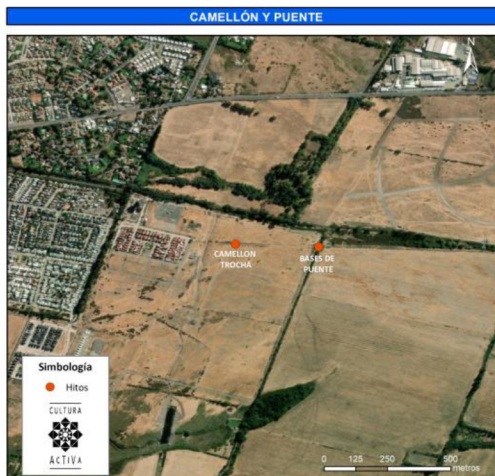
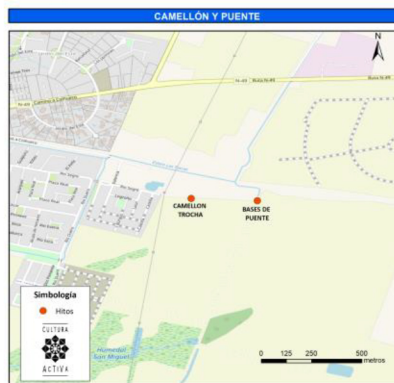
6. Descripción Poste de telégrafo inclinado, único en el área urbana aledaño al borde del canal de La Luz y próximo a la calle Paul Harris. Integro en su composición y estructura, cuenta con su soporte inserto en la tierra, aunque inclinado mantiene sus crucetas de madera nativa.

| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|---|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Se destaca por su aporte a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | No forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está colindante a un elemento protegido por valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 9: CAMELLÓN TROCHA

- 1. **Nombre** Camellón Trocha
- 2. **Categoría** Vestigios materiales
- 2.1. **Tipo** Vía ferroviaria
- 3. **Localización** Predio copa de agua, oriente de Villa Barcelona.
- 5. **Ubicación** X: -72.056423 Y: -36.593879

4. Fotos / Imágenes



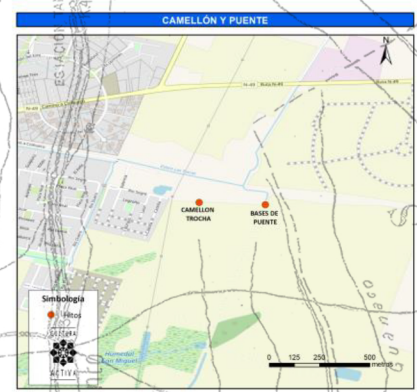
6. **Descripción** Tramo de camellón de vía férrea, escasa presencia de lastre, probablemente debido a la explotación del predio en faenas de agricultura.

| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|---|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | No aporta a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | No forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Esta próximo a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | No es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | No es un ejemplo escaso de un estilo o tipología |
| | Morfología | No es un elemento de calidad estética o arquitectónica |

HITO 10: VESTIGIOS BASE DE PUENTE

- 1. **Nombre** Vestigio base de puente
- 2. **Categoría** Vestigios materiales
- 2.1. **Tipo** Puente Ferroviario
- 3. **Localización** Predio copa de agua, oriente de Villa Barcelona.
- 5. **Ubicación** X: -72.053469 Y: -36.593976

4. Fotos / Imágenes



6. **Descripción** Bases de puente ferroviario sobre canal. Estructura de hormigón armado, se encuentra en buenas condiciones, sin daño antrópico ni con fisuras, grietas o desprendimiento de material.

| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|---|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje |
| | Conjunto | Articula y es determinante en un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial. |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento único en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 11: VESTIGIOS BASE DE ALCANTARILLA 01

1. **Nombre** Vestigio bases alcantarilla 01

4. **Fotos / Imágenes**

2. **Categoría** Vestigios materiales



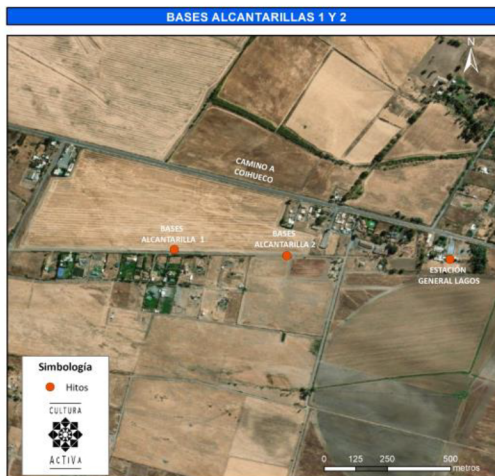
2.1. **Tipo** Vía Ferrocarril

3. **Localización** Camino rural sin nombre, sector Carrizalillo.



5. **Ubicación** X: -72.019019 Y: -36.59518

6. **Descripción** Alcantarilla u obra de arte 01, se encuentra sobre viario rodado ripio paralelo a la carretera que une las Ciudades de Chillán y la Ciudad de Coihueco. Escasamente visible, ya que su estructura al ser de hormigón armado se confunde con la carpeta de ripio. Aún se mantienen íntegros sus extremos cuya luz no es superior a los 2 metros de distancia entre apoyos.



| Identificación de atributos y valor patrimonial | | Atributo |
|---|---------------------|--|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial. |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento único en su estilo o tipología |

HITO 12: VESTIGIOS BASE DE ALCANTARILLA 02

1. **Nombre** Vestigio bases alcantarilla 02

4. **Fotos / Imágenes**

2. **Categoría** Vestigios materiales



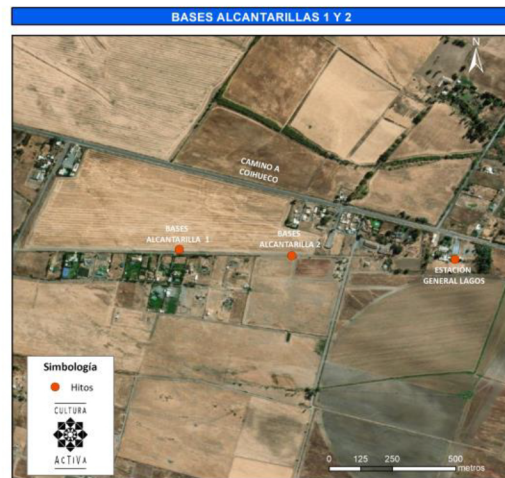
2.1. **Tipo** Vía Ferrocarril

3. **Localización** Camino rural sin nombre, sector Carrizalillo.



5. **Ubicación** X: -72.0150256653 Y: -36.5954061034

6. **Descripción** Alcantarilla u obra de arte 02, se encuentra sobre viario rodado paralelo a la carretera que une las Ciudades de Chillán y la Ciudad de Coihueco y más cercana a el emplazamiento de los vestigios de la Estación Los Guindos. Escasamente visible, ya que su estructura al ser de hormigón armado se confunde con la carpeta de ripio. Aún se mantienen íntegros sus extremos cuya luz no es superior a los 2 metros de distancia entre apoyos.



| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|--|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial. |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento único en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 13: BASES ESTACIÓN FERROVIARIA LOS GUIDOS

1. **Nombre** Bases estación ferroviaria Los Guindos **4. Fotos / Imágenes**

2. **Categoría** Vestigios materiales

2.1. **Tipo** Estaciones

3. **Localización** Escuela Los Guindos

5. **Ubicación** X: -72.0100436557 Y: -36.5953727856

6. **Descripción** Perímetro conformado por un cimiento corrido de hormigón armado, y parte del andén visiblemente deteriorado y erosionado. Parte del área confinada sirve de base de apoyo para una casa construida encima de esta base.



Identificación de atributos y valor patrimonial

| Categoría | Subcategoría | Atributo |
|----------------|---------------------|--|
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso de un estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 14: COCINA FERROVIARIA

- 1. **Nombre** Cocina Ferroviaria
- 2. **Categoría** Vestigios materiales
- 2.1. **Tipo** Infraestructura Ferroviaria
- 3. **Localización** Escuela Los Guindos

4. Fotos / Imágenes



5. **Ubicación** X: -72.009885025 Y: -36.5952790493

6. **Descripción** Bodega ferroviaria, único volumen de 1 piso y cubierta a una agua. Materialidad predominante albañilería reforzada y base de fundación hormigón armado. Cuenta con abertura de vanos de puerta en el frente lado sur, y vano ventana lado norte.

| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|--|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 15: CRUCETA RIELES

- 1. **Nombre** Cruceta rieles
- 2. **Categoría** Vestigios materiales
 - 2.1. **Tipo** Infraestructura ferroviaria
- 3. **Localización** Escuela Los Guindos
- 5. **Ubicación** X: -72.009978 Y: -36.595534

4. Fotos / Imágenes



6. **Descripción** Cruceta conformada por 4 secciones de rieles de acero unidos por un herraje de placa metálica por medio de remaches en los cuatro extremos que conecta.

| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|--|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | No aporta a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso en su estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 16: POSTE DE TELÉGRAFO 02

1. **Nombre** Poste de telégrafo 02

2. **Categoría** Vestigios materiales

2.1. **Tipo** Vía ferroviaria

3. **Localización** Escuela Los Guindos

5. **Ubicación** X: -72.0093581273 Y: -36.5953896744

6. **Descripción** Primer poste de telégrafo ladeado, el cual ayuda a comprender el contexto del recinto estación aledaño a la huella de la vía férrea.

4. Fotos / Imágenes



| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|--|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso de un estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 17: BASES ESTANQUE ESTACIÓN LOS GUINDOS

1. **Nombre** Bases estanque estación

4. **Fotos / Imágenes**

2. **Categoría** Vestigios materiales



2.1. **Tipo** Infraestructura ferroviaria

3. **Localización** Escuela Los Guindos



5. **Ubicación** X: -72.009531 Y: -36.595618

6. **Descripción** Bases de estanque hormigón armado, su emplazamiento refuerza el contexto y ayuda a situar por donde pasó la vía levantada. Cuatro son las bases puntuales de hormigón armado con sus respectivos herrajes metálicos que sirvieron de base de asentamiento a los postes que conformaban la estructura del estanque contenedor de agua.



| Identificación de atributos y valor patrimonial | | |
|---|---------------------|--|
| Categoría | Subcategoría | Atributo |
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | No es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | No es un ejemplo escaso de un estilo o tipología |
| | Morfología | No es un elemento de calidad estética y arquitectónica |

HITO 18: POSTE DE TELÉGRAFO 03

- 1. **Nombre** Poste de telégrafo 03
- 2. **Categoría** Vestigios materiales
- 2.1. **Tipo** Vía Ferroviaria
- 3. **Localización** Escuela Los Guindos
- 5. **Ubicación** X: -72.008824 Y: -36.595559

4. Fotos / Imágenes



6. **Descripción** Segundo poste de telégrafo levemente inclinado, inserto en la tierra envuelto por enredaderas, por lo que pasa desapercibido. Su ubicación reafirma el trazado de la vía.

Identificación de atributos y valor patrimonial

| Categoría | Subcategoría | Atributo |
|----------------|---------------------|--|
| Urbano | Imagen | Contribuye a la estructura o paisaje |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso de un estilo o tipología |
| | Morfología | Es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |

HITO 19: VESTIGIOS BASE CASA DE TRABAJADORES FERROVIARIOS

1. **Nombre** Vestigio base casa de trabajadores ferroviarios

4. **Fotos / Imágenes**

2. **Categoría** Vestigios materiales



2.1. **Tipo** Infraestructura ferroviaria

3. **Localización** Escuela General Lagos



5. **Ubicación** X: -72.008221 Y: -36.595698

6. **Descripción** Zócalo de base fundación casa trabajadores ferroviarios. Materialidad de hormigón armado, cuenta con peldaño en lo que fue su acceso. Estructura y materialidad sin daños.



Identificación de atributos y valor patrimonial

| Categoría | Subcategoría | Atributo |
|----------------|---------------------|---|
| Urbano | Imagen | No aporta a la estructura o paisaje urbano |
| | Conjunto | Forma parte de un conjunto o zona de valor patrimonial |
| | Entorno Patrimonial | Está próximo a un elemento de valor patrimonial |
| Arquitectónico | Representatividad | Es característico de un estilo o tipología |
| | Singularidad | Es un elemento escaso en su estilo o tipología |
| | Morfología | No es un elemento de gran calidad estética y arquitectónica |